



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 27.260 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 27.260 6x4

Motor

| | |
|--|---------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN / D0836LF18 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 6.870 |
| Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 260 (191) @ 2.200 |
| Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*) | 950 @ 1.000 - 1.800 |
| Sistema de Injeção | Common Rail |
| Norma de Emissões | PROCONVE P-8 |
| Tecnologia de Emissões | SCR |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Manual

| | |
|------------------------|---|
| Fabricante / Modelo | ZF / 9S 1310 TD |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabo |
| Nº de marchas | 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré |
| Relação de transmissão | 1ª / Última Ré |
| | 12,73:1 / 1,00:1 12,04:1 |
| Tração | 6x4 |

Embreagem

| | |
|------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 |

Eixo Dianteiro

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K |
|---------------------|------------|

Eixo Traseiro Motriz

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X) |
| Relação de redução | 5,29:1 / 4,88:1 |

Suspensão

| | |
|-----------|---|
| Dianteira | Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Traseira | Suspensão Tandem do tipo Bogie - Molas parabólicas (5 lâminas) invertidas, com ação progressiva, amortecedores Hidráulicos telescópicos de dupla ação |

Chassis

| | |
|----------|--|
| Tipo | Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 280 (Longarina e Reforço) |

Rodas e Pneus

| | |
|-------|--------------------|
| Tipo | Aço / 22.5" x 7.5" |
| Pneus | 275/80 R22.5 |

Freios

| | |
|-------------------------|---|
| Freio de Serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica) |
| Freio de Estacionamento | Sistema Pneumático com molas acumuladoras |
| Freio Motor | Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake) |

Sistema Elétrico

| | |
|-------------------------------|--|
| Tensão Nominal | 24V |
| Bateria (Cab Est / Cab Leito) | 2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) |
| Alternador | 110A-28V |

Volumes de abastecimento (l)

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Combustível / material | 275 / 2 x 275 litros / Plástico |
| ARLA 32 ("AdBlue") | 60 / Plástico |

Dimensões (mm)

| | | | |
|--|---------|---------------|---------------|
| Distância entre-eixos | A+E (A) | 4.800 (3.440) | 5.940 (4.580) |
| Balanço dianteiro | B | | 1.515 |
| Balanço traseiro | C | 1.150 | 2.368 |
| Comprimento total | D | 7.465 | 9.831 |
| Distância entre-eixos traseiros | E | | 1.360 |
| Angulo de entrada | F | | 22° |
| Angulo de saída | G | 40° | 20° |
| Altura - cab est | H | | 2.865 |
| Altura da plataforma de carga | I | | 1.105 |
| Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est | J | | 710 |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | K | | 2.987 / 2.545 |
| Largura máxima traseira | L | | 2.430 |
| Bitola dianteira | M | | 2.105 |
| Bitola traseira | N | | 1.830 |
| Vão livre dianteiro | O | | 295 |
| Vão livre traseiro | P | | 243 |
| Largura entre longarinas (extremos) | Q | | 885 |
| Diâmetro de giro (m) | | 19 | 20 |

Pesos (kg)

| | | |
|--|--------|--------|
| Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida) | 7.505 | 7.955 |
| Eixo dianteiro (Cab. Estendida) | 3.945 | 3.990 |
| Eixo traseiro (Cab. Estendida) | 3.560 | 3.965 |
| Capacidade técnica (Total) | | 27.100 |
| Eixo Dianteiro | | 6.600 |
| Eixo Traseiro | | 20.500 |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | | 23.000 |
| Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado | | 36.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | | 36.000 |
| Carga útil + carroceria (Cab. Estendida) | 15.495 | 15.045 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

| | | |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 5,29:1 | 4,88:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 91 | 97 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 52 | 48 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 52 | 48 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

