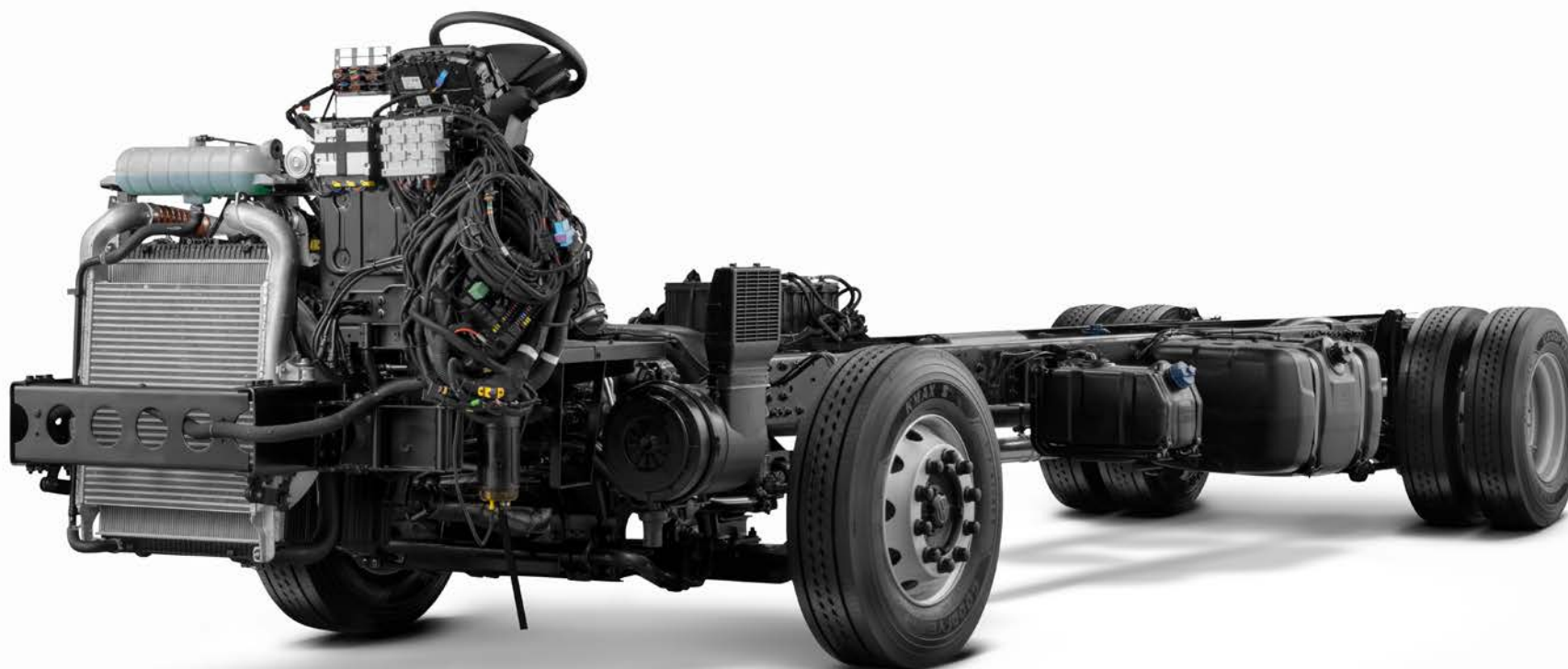




Caminhões
Ônibus

Volkswagen 17.260/S

Especificações Técnicas



Volksbus 17.260/S

STARBY 0407

Motor

Modelo	MAN D08 36
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 6.9
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000-1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 318
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Transmissão

Modelo	8AP 1200 B	6S1010B0
Tipo / Acionamento	Automático	Manual. Acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	8 à frente e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
	1ª 4,89:1	1ª 6,75:1
	2ª 3,123:1	2ª 3,60:1
	3ª 2,033:1	3ª 2,13:1
	4ª 1,639:1	4ª 1,39:1
	5ª 1,254:1	5ª 1,00:1
	6ª 1,00:1	6ª 0,78:1
	7ª 0,84:1	Ré 6,06:1
	8ª 0,639:1	
	Ré 4,250:1	
Sistema de Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	NA	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	NA	Push type
Diâmetro do disco (mm)	NA	395

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	13K

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	MC 23-158
Relação de Redução	5,86:1 / 5,38:1 / 6,57:1 / 4,88:1
Rodado Traseiro	Duplo

Suspensão

	17.260	17.260 S
Dianteira	Molas Semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 2 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7.5" x 22.5")
Pneus	275/80R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC Reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor no cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 135Ah) / 2 x (12V - 170Ah) (Opc.)
Alternador	110A - 28V

Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275	
Carter com Filtro	27,5	
Caixa de mudanças	17,2	9,3 (Manual)
Eixo Traseiro	21	
Direção	3,5	
Sistema de Arrefecimento	28	
Tanque de ARLA 32	35	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	5.950
Balanço dianteiro	B	2.380
Balanço traseiro	C	2.550
Comprimento total	D	10.880
Ângulo de entrada	E	12°
Ângulo de saída	F	14°
Altura	G	1.920
Largura máxima dianteira	H	2.425
Largura máxima traseira	I	2.514

Pesos (kg)

	17.260	17.260 S
Peso em ordem de marcha (Total)	5.150	5.355
Eixo dianteiro	3.090	3.230
Eixo traseiro	2.060	2.125
Capacidade técnica por eixo		
Eixo Dianteiro	6.500	
Eixo Traseiro		11.000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	17.500	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000 (Urbano) / 17.000 (Fretamento)	

Desempenho

	8AP 1200B	6S1010B0
Relação de redução do eixo traseiro	6,57:1 / 5,86:1 (Opc.)	4,88:1 / 5,86:1 / 6,57:1 (Opc.) / 5,38:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	106 / 114	100 / 106 / 113
Capacidade de rampa em PBT (%)	33 / 65	40 / 37 / 34
Partida em rampa em PBT (%)	33 / 65	40 / 37 / 34
Relação PBT/potência (kg/cv)	66,5	

